

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

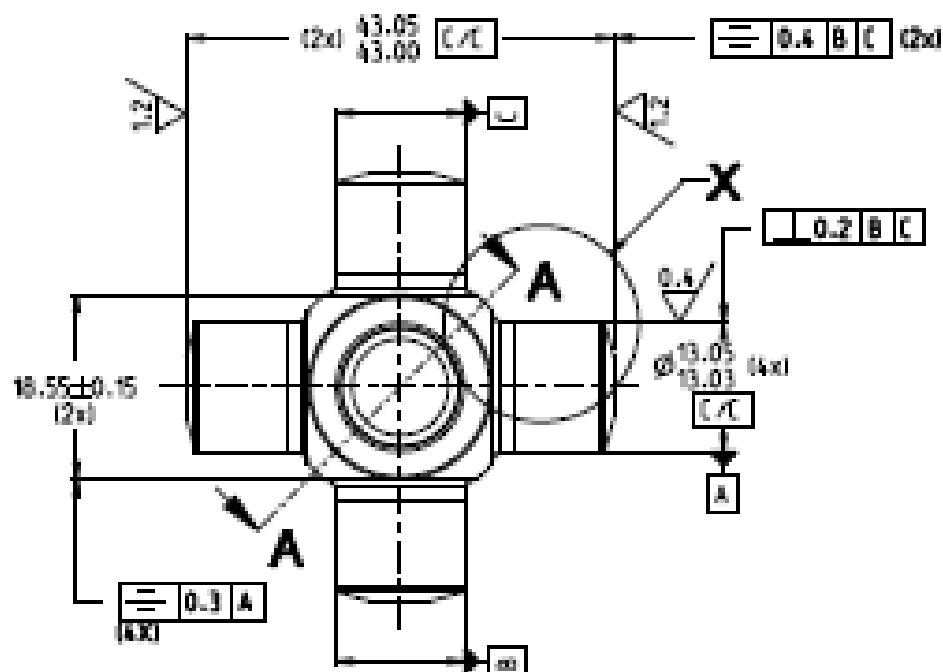
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D176-16I	7326.90.90	Cruzeta forjada a frio, em aço carbono ligado, com adição de cromo, manganês, silício, fósforo, enxofre, níquel, cobre e molibdênio, cementado e temperado, com eixos ortogonais retificados, aplicada em junta universal de colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), com a função de permitir transferência de torque cardânico angular, requerido pelo sistema de direção com resistência torcional estática mínima de 500 Nm, peso aproximado de 0,10 kg, com dimensões aproximadas de 43,05 mm, 43,05 mm e 18,55 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Cruzeta forjada a frio, em aço carbono ligado, com adição de cromo, manganês, silício, fósforo, enxofre, níquel, cobre e molibdênio, cementado e temperado, com eixos ortogonais retificados, aplicada em junta universal de colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), para transferência de torque cardânico angular, com resistência torcional estática mínima de 500 Nm. Peso aproximado de 0,10 kg com dimensões aproximadas de 43,05 x 43,05 x 18,55 milímetros, dureza de camada cementada de 680 HVI Vickers, sem marcas e trincas de forjamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



(Dimensões em mm)

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Árvores Intermediárias de Colunas de Direção, aplicadas em veículos comerciais (caminhões e ônibus).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir transferência de torque cardânico angular, com resistência torcional estática mínima de 500 Nm, assegurando a transferência de torque requerida pelo sistema de direção.